



- ▣ Abonamente
- ▣ Publicitate
- ▣ Evenimente ZF
- ▣ Contacte ZF
- ▣ ZF Mobil

ZIARUL FINANCIAR
 Cauta in ZF.ro

[Home](#) [Companii](#) [Eveniment](#) [Banci si Asigurari](#) [Burse - Fonduri mutuale](#) [Analiza](#) [Business Hi-Tech](#) [Afaceri de la zero](#) [Business International](#) [Auto](#)
[Marketing&Media](#) [Pensii private](#) [UE](#) [Profesii](#) [Proprietati](#) [Politica interna](#) [Politica externa](#) [Opinii](#)
[ZF English](#) [Prima Pagina](#) [ZF Transilvania](#) [ZF 24](#)


mai multe detalii pe
www.cargus.ro
sau la 9330



ZF » [Companii](#) » Fan Courier, afaceri in crestere, marje in scadere

Fan Courier, afaceri in crestere, marje in scadere

Autor: [Roxana Grigorean](#) | Data: [13 Aug 2007](#)

Compania de curierat Fan Courier, unul dintre cei mai importanti jucatori de pe piata de curierat intern, a inregistrat in primul semestru o cifra de afaceri de 15 mil. euro, in crestere cu 43% fata de aceeași perioada a anului trecut.

"Cresterea cifrei de afaceri a fost impulsionata de atragerea cu 20,5% mai multi clienti fata de aceeași perioada a anului trecut. In momentul de fata avem un numar total de 11.000 de clienti, din care 80% sunt corporativi", a spus Adrian Mihai, director Fan Courier.

Marja de profit a companiei a scazut in primele sase luni cu 3-4% fata de aceeași perioada a anului trecut, urmand tendinta generala a pietei.

publicitate

Chestionar ZF.ro

Va rugam sa ne spuneti
opinia dumneavoastra
despre noul ZF.ro.

Pareea dumneavoastra conteaza!

[click aici](#)

Anul trecut compania a inregistrat un profit net de 5 mil. de euro, aferent unei cifre de afaceri de 21 mil. euro, astfel ca marja de profit a depasit 20%.

"Aceasta scadere este influentata de cresterea concurentei pe piata de curierat, cresterea cheltuielilor de exploatare si nivelul ridicat al investitiilor preconizate pe 2007, care se ridica la circa sapte milioane de euro", a precizat Mihai.

Fan Courier deruleaza atat servicii de curierat intern, cat si international, prima categorie avand in sa ponderea cea mai mare in cifra de afaceri a companiei. Desi in momentul de fata curieratul international contribuie cu doar 4% la cifra de afaceri, iar axa principala de dezvoltare a Fan Courier este activitatea domestica, reprezentantii companiei sunt in discutii pentru extinderea pe alte pieti.

"Fata de aceeași perioada a anului trecut, putem spune ca s-a dublat curieratul international. Suntem in discutii cu mai multe companii pentru a iesi in Europa, dar negocierile sunt in curs de desfasurare", a spus Adrian Mihai.

In momentul de fata compania are incheiate parteneriate pentru curieratul international cu FedEx, de cinci ani, si cu Transbalkan, de doi ani, iar integrarea in Uniunea Europeana favorizeaza dezvoltarea acestui segment.

"Piată de curierat a cunoscut o dinamizare si o libertate de miscare fara precedent. Sunt tot mai multe cereri de curierat in tarile din jur si mai devreme sau mai tarziu aceste cereri trebuie onorate", spune Adrian Mihai.

Dezvoltarea businessului pe segmentul de curierat intern este in continuare alerta si se datoreaza atat dezvoltarii economiei, expansiunii companiilor in toate zonele tarii, precum si unor noi domenii precum comerțul electronic, care castiga teren pe piata.

roxana.grigorean@zf.ro



Print



e-mail

[RSS feed](#)

Cele mai citite articole:

- ↳ [DiRent mizeaza pe clienti institutiilor publice](#) - 20 Noi 2007
- ↳ [Altex vine cu al doilea brand tactic, dupa Media Galaxy](#) - 21 Noi 2007
- ↳ [Familia Tudorache preia controlul Montero](#) - 20 Noi 2007 [A](#)
- ↳ [Transgaz, singura speranta pe o bursa care sangereaza](#) - 21 Noi 2007
- ↳ [Producatorul Tymbarck a cumparat al IV-lea jucator de pe piata pastelor](#) - 20 Noi 2007

Articole recente:

- ↳ [Cele mai mari 15 companii din energie valoreaza 15 mld. euro, forta fiind de partea producatorilor](#) - Astazi
- ↳ [Farmaciile Dona si-au triplat vanzarile si investesc 7 mil. euro](#) - Astazi
- ↳ [Cu o investitie de 8 mil. euro intr-o noua fabrica, Cafea Fortuna acopera peste 15% din piata](#) - Astazi
- ↳ [Lafarge: Exportul nu mai reprezinta o prioritate](#) - Astazi
- ↳ [Passat Bluemotion sau automobilul ecologic in viziune germana](#) - Astazi
- ↳ [Mivan intra pe piata de birouri si de logistica din Bucuresti cu investitiile de 400 mil. euro](#) - Astazi
- ↳ [Grande Punto extinde gama la sapte motorizari](#) - Astazi [A](#)
- ↳ [Flemingo: Am securizat locatiile pentru magazinele de anul viitor](#) - Astazi [A](#)
- ↳ [European Food a vizat mai multe fabrici din Ungaria pentru o achizitie](#) - Astazi [A](#)
- ↳ [Privatizarea a lasat Distrigaz fara 3.000 de angajati](#) - Astazi [A](#)
- ↳ [Cresterea veniturilor populatiei urca afacerile Mobexpert la 200 mil. euro](#) - Astazi [A](#)
- ↳ [Clujana isi va diminua capitalul cu 2,3 mil. euro](#) - Astazi
- ↳ [Afacerile Intfor Galati s-au majorat cu 8%, la peste 28 mil. euro](#) - Astazi
- ↳ [Ecolor, vanzari de 11 mil. euro pentru Ikea](#) - Astazi
- ↳ [Mobila Radauti a consemnat pierderi cu 81% mai mari](#) - Astazi

Copyright © ZF. Se interzice copierea oricaror informatii din acest site. Pentru solicitarea acordului, contactati zf@zf.ro. [Politica de confidentialitate](#)

